ÖSTERREICHISCHE GEOGRAPHISCHE GESELLSCHAFT



AKTUELLE FACHINFORMATIONEN - INTERESSANTE HALTEPUNKTE - GESELLIGES BEISAMMENSEIN - KONTAKTE UND KOMMUNIKATION

Exkursion in Wien – 21. Oktober oder 4. November 2025 Besichtigung der U-Bahn-Baustelle, Kreuzungsbauwerk U2xU3

Termin: Dienstag, 21. Oktober 2025
 Termin: Dienstag, 4. November 2025
 jeweils 13:00 bis ca. 14:30 Uhr

Treffpunkt:

12:45 Uhr pünktlich, an der Kreuzung Lindengasse/Kirchengasse, 1070 Wien (erreichbar mit der U3 bis Station Neubaugasse (Ausgang Kirchengasse), oder mit der Buslinie 13A bis Station Neubaugasse bzw. der Straßenbahnlinie 49 bis Station Siebensterngasse und jeweils kurzer Fußweg)

Kosten:

ÖGG-Mitglieder: EUR 5,-(ÖGG-Mitglieder Studierende: EUR 3,-) Gäste: EUR 8,- Unkostenbeitrag

Exklusivführung für ÖGG-Mitglieder und Gäste der ÖGG durch Fachkräfte der Wiener Linien.

Organisation:

Jakob Pachschwöll, MA BA (ÖGG)

Anmeldung bis spätestens Freitag, 17. Oktober 2025 unter oegg.geographie@univie.ac.at

Teilnehmerzahl: max. 20 Personen (bei Überbuchung der Exkursion erfolgt die Teilnahme gemäß der chronologischen Reihenfolge der Anmeldungen)



Blick in die U-Bahn-Baustelle U2-U5 (Foto: Wiener Linien, © Simon Wöhrer)



Tunnelbau im Bereich der U2neu (Foto: Wiener Linien, © Simon Wöhrer)

Über die Exkursion ...

Das öffentliche Verkehrsnetz in Wien wird aufgrund laufend steigender Nutzung mittelfristig überlastet werden. Der Neubau der U-Bahn-Linie U5 sowie die Adaptierung der bestehenden Linie U2 wurden daher in umfangreichen Planungsarbeiten als bestmögliche Variante des Ausbaus des Wiener U-Bahn-Netzes festgelegt, um die bestehenden Linien zu entlasten und gleichzeitig neue schnelle Wege und Verbindungen im Netzwerk des öffentlichen Verkehrs in Wien zu ermöglichen.

Das neue Linienkreuz U2xU3, bei dem die neue Strecke der U2 die bestehende Strecke der U3 unterquert, wird – laut Eigenangaben der Wiener Linien – Platz für 300 Millionen Fahrgäste pro Jahr schaffen. Die Baustelle zum Linienausbau ist eine der größten Wiens, größtenteils aber nicht sichtbar, da die Bauarbeiten unter der Erde stattfinden. Bei dieser Exkursion werden wir die U-Bahn-Baustelle im Bereich der Neubaugasse und Kirchengasse (im Bauabschnitt U2/21) besichtigen, wo aktuell an den Tunnelröhren gebaut wird, in denen ab voraussichtlich 2030 die U2 verkehren soll.

Wichtige Hinweise:

- Festes, geschlossenes Schuhwerk wird zur Teilnahme vorausgesetzt (keine hohen Absätze, Sandalen, Flip-Flops, Espandrillos, Ballerinas usw.). Da es sich um eine Baustelle handelt. kann das Schuhwerk verschmutzt werden.
- Eine lange Hose ist verpflichtend (keine kurzen Hosen, keine Röcke, Kleider etc.).
- Die Anlagen sind aufgrund der baulichen Gegebenheiten nicht barrierefrei. Die Mitnahme von größeren Gepäckstücken ist nicht gestattet.
- Eine gewisse körperliche Fitness wird vorausgesetzt (wir gehen einen Treppenturm vom 30 Metern Höhe bergab und wieder bergauf dies entspricht 7 Geschoßen pro Richtung).
- Bei Höhenangst wird eine Teilnahme aufgrund des Treppenturms nicht empfohlen, ebenso bei Personen, die sich in Räumen im Untergrund (entsprechend einer Höhle) unwohl fühlen sollten.
- Bei verspäteter Ankunft am Startpunkt kann eine Teilnahme nicht gewährleistet werden, da kein nachträglicher Eintritt in das Baustellensystem möglich ist.

